

İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ

DOKÜMAN NO	01
TARİH	18.02.2017
SAYFA	1/6
REVİZYON	0

Amaç : Yönetmelik, İstanbul Model Uçak Kulübü üyelerinin sağlıklı ve güvenli şartlarda uçuş yapabilmeleri ve diğer insanların can ve mal güvenliğinin korunması amacı için alınması gereken iş güvenliği tedbirlerinin ve teknik çalışma metotlarının belirlenmesi amacıyla hazırlanmıştır.

Kapsam : Dernek Üyeleri

Sorumlular : Bu yönetmelik tüm İMUK üyelerini kapsar

Tanımlar : İMUK : İstanbul Model Uçak Kulübü Derneği

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

İHA: İnsansız Hava Aracı

Ekler : Ek-1 Saha Planı

Uygulama

İMUK uçuş sahası sınırları içinde herkes eşit hak ve sorumluluklara sahiptir. Burada ahenk içinde modelciliğimizi sürdürebilmemiz için bu yönetmelikte tanımlanan kurallara uyulması gerekmektedir. İMUK uçuş sahasını kullanan kişiler, gerek kendilerine ve beraber oldukları şahıslara, gerekse sahibi oldukları eşyalara gelebilecek zararlardan dolayı İMUK'tan ve yöneticilerden maddi ve manevi bir talepte bulunmamayı önceden kabul ederler. Ayrıca aynı şahıslar üçüncü şahıslara ve mallarına zarar verdiklerinde doğabilecek maddi ve manevi tazminat taleplerinin muhatabı olduklarını önceden kabul ederler.

1. Uçuş Öncesi Dikkat Edilmesi ve Uyulması Gereken Kurallar

- 1.1 Modeller demir masaların üzerinde kurulur, ancak masa üzerindeki çalıştırılmaz.
- 1.2 Model uçağı, helikopteri, planörü veya hangi hava aracı olursa olsun, uçurduğunuz alanda bina, elektrik direği ve insan olmamasına dikkat edilmelidir.
- 1.3 Bununla birlikte havalimanları bölgesinde, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü veya yetkili diğer bir otorite tarafından uçuşa yasaklanan bölgelerde uçuş yapılamaz.
- 1.4 Yerdeki motor gürültüsü, pilotun model sesini dinlemesini zorlaştıracığından bir dakikanın üzerinde motor çalıştırılacak veya ayar yapılacak ise rodaj alanında veya motor ayar alanında yapılmalıdır.

1.5 Pilotaj Yeterliliği

- 1.5.1 Tüm İMUK üyelerinin pistimizde model uçurabilmeleri için bröve sahibi olmaları şarttır. Uçuş brövesi olmayan üyelerin uçması yasaktır. Bröve THK tarafından verilmektedir.

İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ

DOKÜMAN NO	01
TARİH	18.02.2017
SAYFA	2/6
REVİZYON	0

1.5.2 Model Uçak İle İlgili Önlemler

1.5.2.1 Uçuş testlerindeki başarısıyla uçabilirliğini kanıtlamayan modeller yarışma, gösteri gibi seyirci huzurunda yapılan organizasyonlarda uçurulmamalıdır.

1.5.2.2 Pilotların, her bir modelleri için SHGM düzenlemelerine göre İHA Kuyruk numarası alması zorunludur

1.5.2.3 Modelde, patlayıcı veya yanıcı maddeler içeren hiçbir madde taşınmamalıdır. Roketler, modelden atılan patlayıcı içeren bombalar, duman bombaları bütün patlayıcı gazlar (hidrojenle doldurulmuş balonlar gibi) yasaktır.

1.5.2.4 Sadece, modele sabit olarak tutturulmuş kalkış mesafesi kısaltıcı roketlere (JATO) izin verilir. Her durumda bu roketlerde kullanılan yakıtın toplam ağırlığı 1,4 kg'ı (3,3 pound) geçemez.

1.5.2.5 İlk kez uçurulacak bir modelin Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne (SHGM) bildirilmesi ve sahip olunan tüm modeller için yasal izinlerin alınması zorunludur. Bu işlemlerin yapılmaması durumunda uçuş yapılmayacaktır.

1.5.2.6 Model uçak, insan taşımayan, motorlu veya motorsuz bir hava aracıdır. Model uçakta hayvan taşınması yasaktır.

1.5.2.7 Model Kontrolleri

- Uçuş öncesi mekanik ve elektronik aksamların (gyro, alıcı pili, radyo pili vb) kontrolü yapılmalı sonrasında test uçuşu yapılmalıdır.
- Modelin size ait olduğunu gösteren ibareler model üzerinde yer almalıdır. Sahada aynı uçağın bir benzeri (renk vs) olan bir model varsa uçuş sırasında uçaklar karıştırılabilir. Bu tür uçakların aynı anda uçurulmaması önerilir.

1.5.2.8 Motor Kontrolleri

- Motora uygun (ne büyük nede küçük) pervaneler tercih edilmelidir.
- Türbün jet motorlarını çalıştırmadan önce tüm güvenlik önlemleri uçuş öncesi gözden geçirilmelidir.
- Jet modelcilerin yanında mutlaka yangın söndürme tüpü bulundurulmalıdır. Oluşabilecek yangınlara ilk müdahale ile başta pilot güvenliği olmak üzere alanın ve modelin de emniyeti sağlanmalıdır.

İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ

DOKÜMAN NO	01
TARİH	18.02.2017
SAYFA	3/6
REVİZYON	0

1.5.2.9 Kumanda Kontrolü

- Yeni veya tamir edilmiş bir modelin ilk uçuşu öncesinde radyo düzeneğinin yer mesafesi kontrolü yapılmalıdır. Bunun için verici ve alıcı anteni tamamen açılmış bir şekilde kumanda kolları hareket ettirilir. Servolarda her hangi bir olağa dışı ses, kumanda yüzeylerinde herhangi bir titreme ve kumanda da sinyal kaybı olmamalıdır.
- Modelde kumanda edilen hareketli yüzeylerin doğru çalıştığı kontrol edilmelidir.
- 35 MHz ya da 40-80 MHz kullanan üyelerimiz uçuş alanına geldiklerinde kullandıkları frekansı diğer uçuş yapan üyelerimiz ile paylaşmalıdır.

2. Uçuş Anında Dikkat edilmesi Gereken kurallar

2.1 Benzin motorlu bir modeli çalıştırırken, pervanenin çevrilmesinde eldiven kullanılması ve boyun askısının çıkartılması zorunludur.

2.2 Uçağı almak için uçuş hattının yakınında veya pistte yürürken doğrudan uçan diğer pilotların önünde yürümeniz gerektiğinde mutlaka uyarılmalıdır.

2.3 Uçuş alanında pilotun rahatsız edilmemesine ve dikkatinin dağıtılmamasına özen gösterilmedir.

2.4 Pilotların uçuş yerlerinin dışına çıkarak sahaya girmesi ve modeli kontrol etmesi yasaktır.

2.5 Modelin saha içerisine veya yakın çevreye düşmesi durumunda diğer modellerin sırayla acil iniş yaparak, kırımın toplanmasında güvenlik sağlanmalıdır.

2.6 Acil iniş isteyen pilota öncelik tanınır ve kendisi için saha güvenliği sağlanır.

2.7 Uçuş Emniyeti:

2.7.1 Üyelerin uçuşlarını belirlenen hava sahası içinde yapmaları gerekmektedir. Bu saha, pist alanının doğuya bakan tarafıdır ve uçuşlar hiçbir şekilde pistin batı tarafına geçemez. Model, modeli kumanda eden üyemizin arkasından veya üzerinden geçemez.

2.7.2 Pistimizin kuzeyinde yer alan meskun mahal üzerinde uçmak yasaktır.

2.7.3 Pist alanının dışında model uçaklar ile 'taxi' yapmak ve helikopter modelleri ile 'hover' yapmak yasaktır.

2.7.4 Emniyet açısından akrobasi (3 D) hareketleri model helikopter veya uçak ile pistin üzerinde yapılamaz. Bu tip uçuşlar ancak pistten sonra toprak zemin hizasına gelen alan üzerinde yapılabilir.

İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ

DOKÜMAN NO	01
TARİH	18.02.2017
SAYFA	4/6
REVİZYON	0

- 2.7.5** Model uçak veya helikopterlerin pist alanının üzerinde veya arkasında uçuşması, uçuş esnasında üyelerin her ne olursa olsun pist üzerinde durmaları yasaktır. Herhangi bir neden ile piste girme zorunluluğu ortaya çıkarsa yüksek sesle pilotları uyarıp durumdan haberdar edilmesi gerekir.
- 2.7.6** Pilotlar, modellerini uçururken beyaz çizgi ile belirlenen kutularda durmalı, piste çıkış yeri boş bırakılmalıdır.
- 2.7.7** Aynı anda havada en fazla 5 uçak modeli veya bir helikopter uçabilir. Model uçakların rüzgar yönüne uygun olarak kalkış yapması ve uçuş esnasında aynı yönü takip etmesi zorunludur.
- 2.7.8** Pist alanı içinde egzoz dumanı diğer modelcileri rahatsız edecek şekilde motor çalıştırılmaz, motor rodajı yapılamaz.
- 2.7.9** Tüm modeller, yalnız pistin yanında yer alan motor çalıştırma alanında çalıştırılabilir.
- 2.7.10** Motor rodajı yalnızca tesisteki rodaj alanında yapılabilir.

2.8 Uçak, Helikopter ve Dron Uçuşları

- 2.8.1** Her saatin ilk yarısı uçak, ikinci yarısı helikopter/dron uçuşu için ayrılmıştır.
- 2.8.2** Ancak uçak veya helikopter/drona ayrılmış dilimi kullanacak pilot yoksa, o dilim diğer uçuş branşına geçer. Bu durumda sonraki dilim diğer kategoriye geçmez ve dilimler yer değiştiremez.

2.9 Uçuş Alanı İle İlgili Önlemler

- 2.9.1** Havaalanları çevresinde uçuş yaparken, havaalanı işleticisinin belirtmesi olmaksızın havaalanına yaklaşık 9 km (3 mil) mesafe içinde 120 m 'den (400 feet) daha yüksekte model uçurulması kesinlikle yasaktır.
- 2.9.2** Bu durum yaşandığında pilot hapis cezası ve adli para cezası ile cezalandırılır. Model uçakları uçuracağınız bölgeler, havalimanlarından, insanlardan ve yüksek gerilim hatlarından kesinlikle uzak olmalıdır.
- 2.9.3** Uçuş sahasında belirlenmiş kurallarına uyulmalıdır. Model kasten dikkatsizce, umursamazca ve tehlikeli tarzda uçurulmamalıdır.
- 2.9.4** Uçuş sahasında bir düz veya yuvarlak hat belirlenmelidir. Bütün uçuşlar bu hattın bir yanında, bütün seyircilerse hattın diğer yanında olmalıdır. Sadece, o anda uçan uçaklar ile ilgili kişilerin hattın uçuş tarafında bulunmasına izin verilir. Seyircilerin bulunduğu alanda/ taraf da uçuş yasaklanmıştır.
- 2.9.5** Model uçak Pistlerinde kalkıştan önce "KALKIŞ VAR" şeklinde seslenerek sahanın içinde olanlar uyarılmalıdır.
- 2.9.6** Uçuşunu tamamlamış ve SON YAKLAŞMAYA gelindiğinde ise bu kez "İNİŞ VAR" diyerek uçuş sahası içinde olan kişiler uyarılmalı ve orada bulunan insanların herhangi bir tehlikeyle karşı karşıya kalması önlemelidir.

İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ

DOKÜMAN NO	01
TARİH	18.02.2017
SAYFA	5/6
REVİZYON	0

2.9.7 Alkollü model kullanmak yasaktır.

2.9.8 Uçuş esnasında, herhangi bir kumanda kaybı veya irtibat kesilmesi durumunda insanların zarar görmemesi için insanların üzerine uçulması yasaktır.

2.9.9 Uçuş alanında model belirli bir hatta uçurulmalıdır ve uçuşlar yapılırken ters patern çizilmemelidir.

2.9.10 Modelinizin ağırlığı 10 kilogramı geçiyorsa ve gösteri uçuşu yapıyorsanız, seyirciler arasında güvenlik hattı oluşturulmalıdır.

3. Genel Kurallar

3.1 Pist alanına evcil hayvanların getirilmesi ve alınması yasaktır.

3.2 Pist alanına ateşli silahlarla girmek veya pist alanında ateşli silah kullanmak yasaktır.

3.3 Çocukların güvenliği sağlanmalı ve ebeveynleri tarafından pist alanına girmelerine müsaade edilmemelidir.

3.4 Küfür ve argo kelimeleri kullanılmamasına özen gösterilmelidir.

3.5 Sahaya gelecek misafirler karşılanmalı ve kendilerine eşlik edilmelidir.

3.6 Tüm üyeler bu yönetmelikte tanımlanan talimat ve kuralları, EK:1'de yer alan saha planında gösterilen ilgili alanlarda yürütmek zorundadır.

4. Yönetim Kurulunca Yürütülecek Yaptırımlar

4.1 Yönetmelikte tanımlanan kural ve talimatlara uymayanlara Yönetim Kurulu tarafından ilk ihlalde sözlü uyarı, ikinci ihlalde yazılı uyarı ve bu uyumsuz hareket devam ettiğinde üçüncü uyarı ile 1 sene pisti kullanmama cezası verilir.

5. Aidatlar

5.1 Üyelerin pistte uçuş yapabilmeleri için, İMUK yıllık aidatlarını ve İMUK yıllık pist kullanım ücretlerini ödemiş olmaları gerekmektedir. Söz konusu aidatlar sadece Banka Hesap numarasına yapılacak olup, makbuz karşılığı nakit aidat tahsilatı yapılmayacaktır.

6. Ücret Karşılığı Özel Uçuş Eğitimi

6.1 Eğitim vermek isteyen İMUK üyeleri, Yönetim'e yazılı başvurarak yetki talep edebilirler. Yetki verip vermemek Yönetim Kurulu'nun insiyatifindedir.

6.2 Eğitim sadece hafta aralarında ve resmi tatil olmayan günlerde yapılabilir.

6.3 Eğitim için talebe başına günlük pist kullanım bedeli her yıl genel kurul kararı ile belirlenir.

7. Üye Misafirleri

7.1 Sahaya gelecek misafirler karşılanmalı ve kendilerine eşlik edilmelidir.

7.2 Üye eşliğinde sahamızı ziyaret eden misafirlerin güvenliğinden ev sahipliği yapan üye sorumludur. Misafirler pist alanına ve pist kenarına inemezler.

**İSTANBUL MODEL UÇAK KULÜBÜ DERNEĞİ UÇUŞ
VE MODEL KULLANIM YÖNETMELİĞİ****İMUK YÖNETİM KURULU**

Çağatay Pancaroğlu

Süreyya Aray

Cemal Şenoğlu

Ozan İşeri

Güven Aycan

Ben üye yukarıdaki yönetmelik şartlarını okudum, kabul ediyorum ve bu yönetmeliğin bir nüshasını teslim aldım.

Adı Soyadı :

Tarih:

İmza:

HEPİNİZE EMNİYETLİ, KIRIMSIZ MODEL DOLU GÜNLER DİLERİZ



A:Pist

B:Motor Çalıştırma Alanı

C:Model park Alanı

D:Pilot Dinlenme Alanı

E:Kısa Süreli Araç Park Alanı
(Model İndirme Alanı)

F:Yürüme Yolu

G:Motor Ayar Alanı

H:Sosyal Tesisler

I:Araç Park Alanı

J:Tuvaletler

K:Motor Rodaj Alanı

UÇUŞ ALANI

Google

©2016 Basarsoft
Image ©2016 DigitalSisbe

2007

Garuntü Tarihi: 8.15/2016 40°58'00.72"K 29°20'11.57"D yükseklik 77 m

F. O.S. A. A. D. Jme